



ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Славомір Новак

Керівник Державного
агентства автомобільних доріг України

2018

Забезпечення ефективного функціонування автомобільних доріг

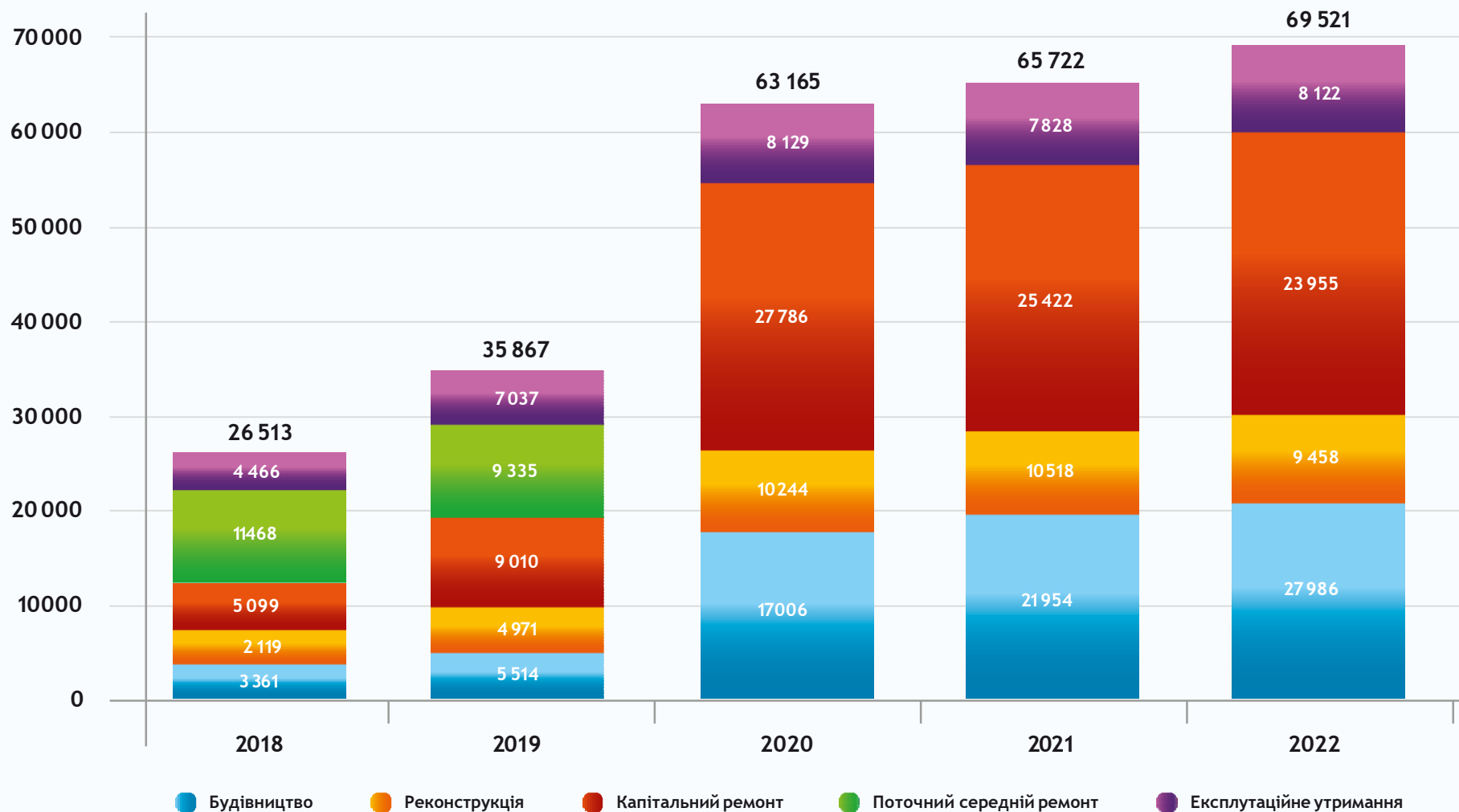


Прогнозні обсяги та джерела фінансування

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. грн.	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у т.ч.:						
Кошти Спеціального фонду державного бюджету	178 111	21 767	30 707	41 879	41 879	41 879
Кошти Загального фонду	6 358	6 358	-	-	-	-
Кошти МФО	67 510	5 367	12 613	19 075	15 764	14 691
Інші джерела, у т. ч. митні кошти:						
Кошти інвесторів	46 372*	-	1 810	8 995	15 077	20 490
Усього	298 349	33 491	45 130	69 949	72 720	77 060

Структура витрат

млн. грн.



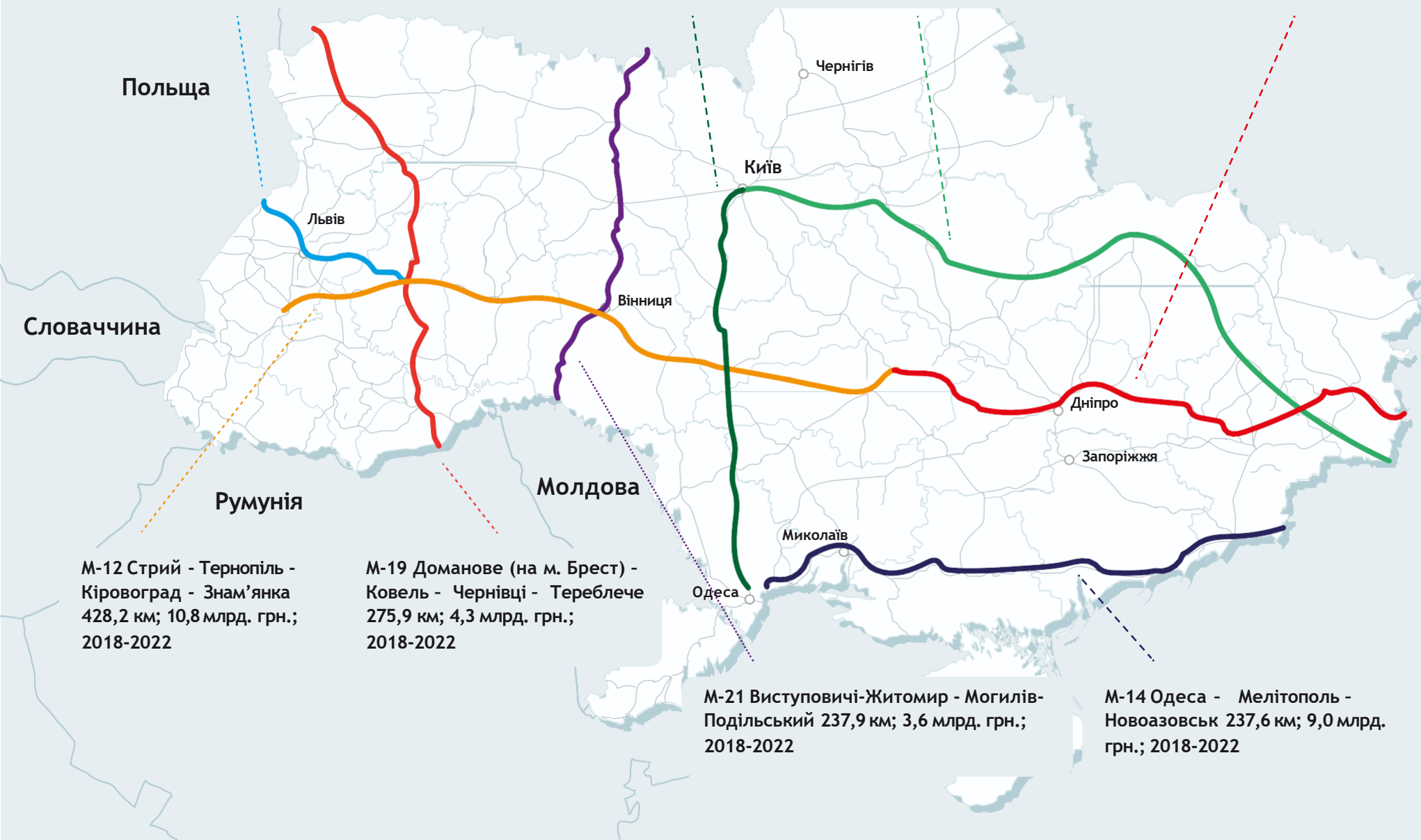
Основні об'єкти за напрямками міжнародних коридорів

М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська
82,6 км; 0,4 млрд. грн.; 2018-2020

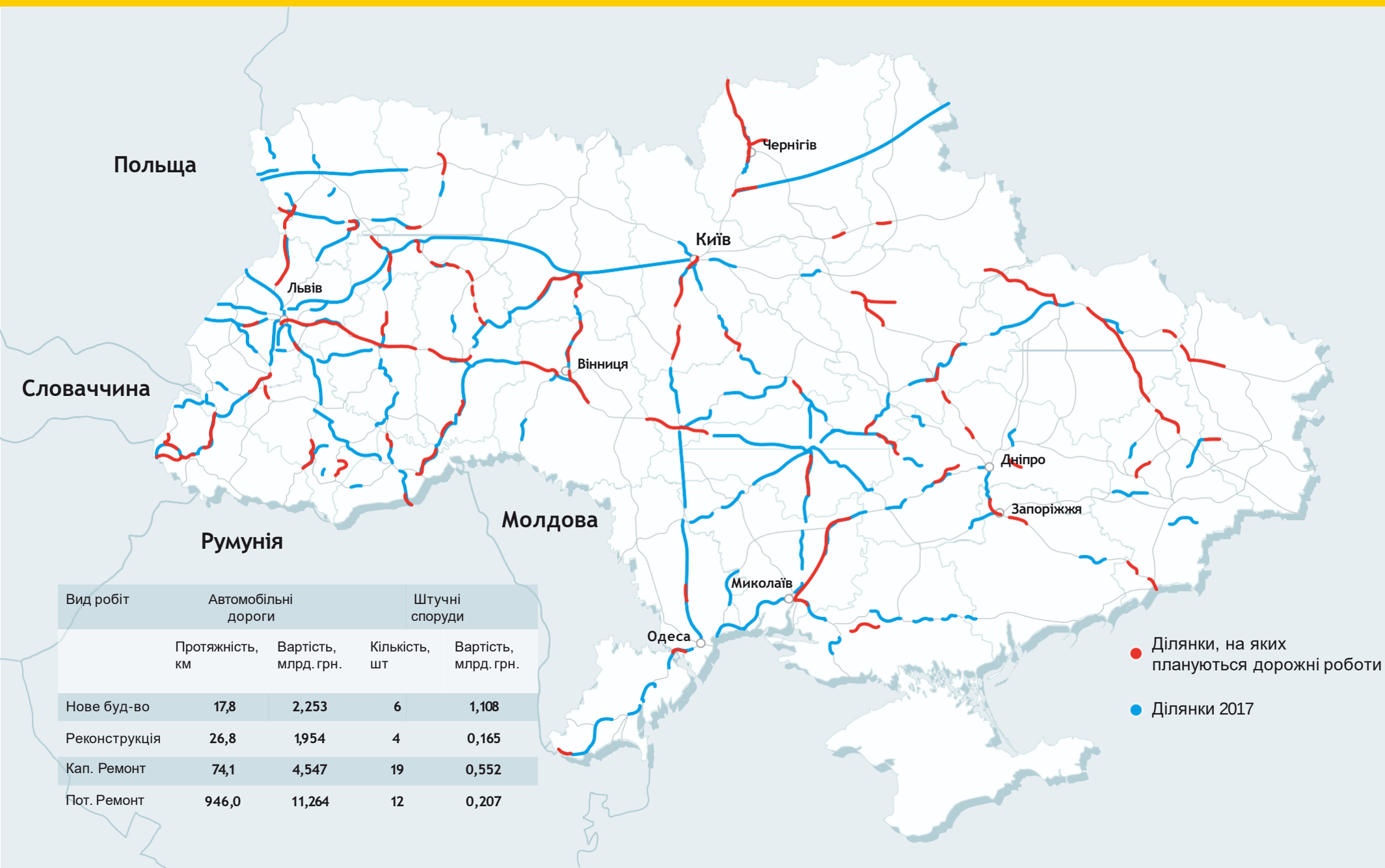
М-05 Київ-Одеса 131,1км;
5,7 млрд. грн.; 2018-2022

М-03 Київ - Харків - Довжанський
369,7 км; 22,3 млрд. грн.; 2018-2022

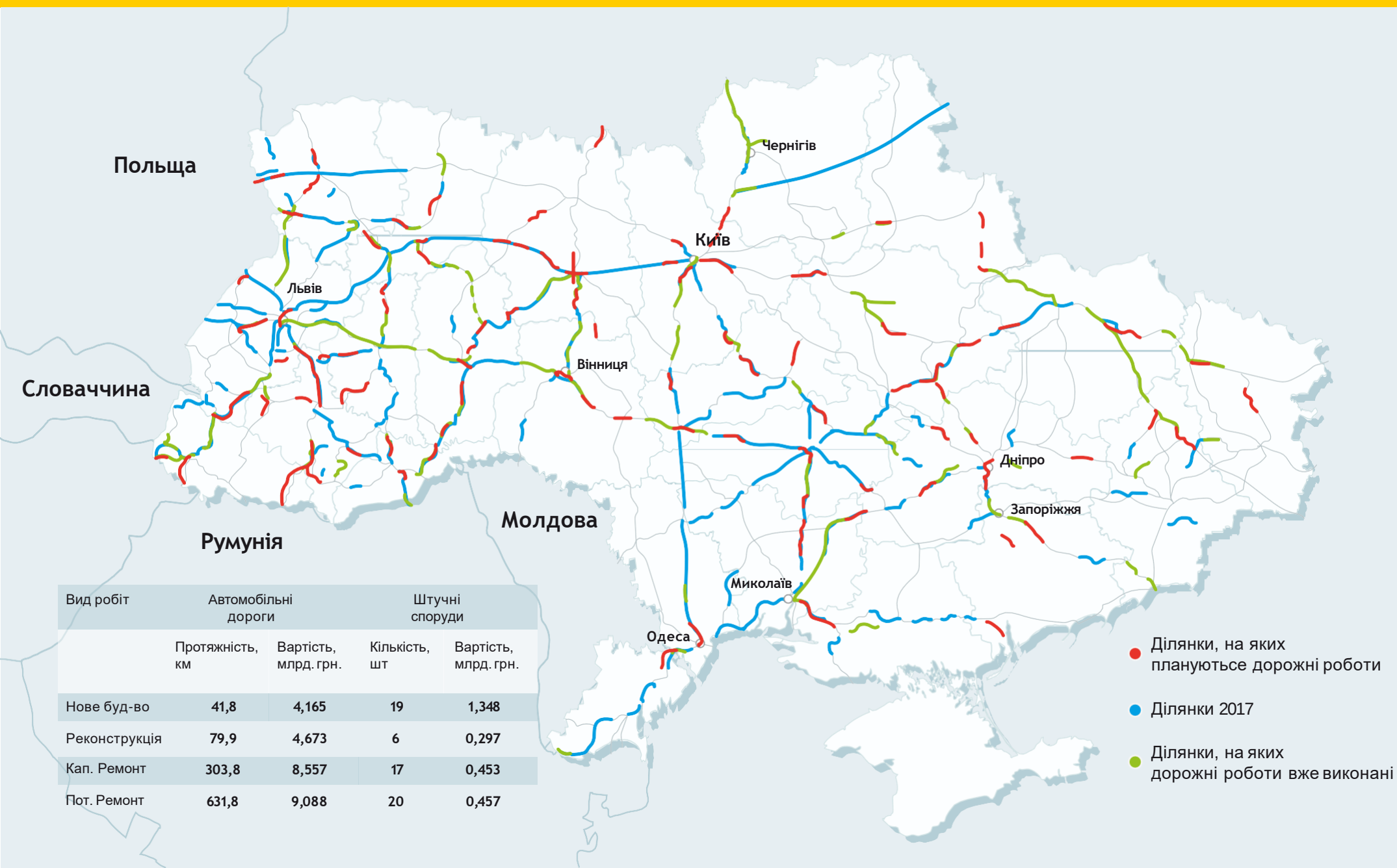
М-04 Знам'янка - Луганськ - Ізварине
92,6 км; 2,6 млрд. грн.; 2018-2022



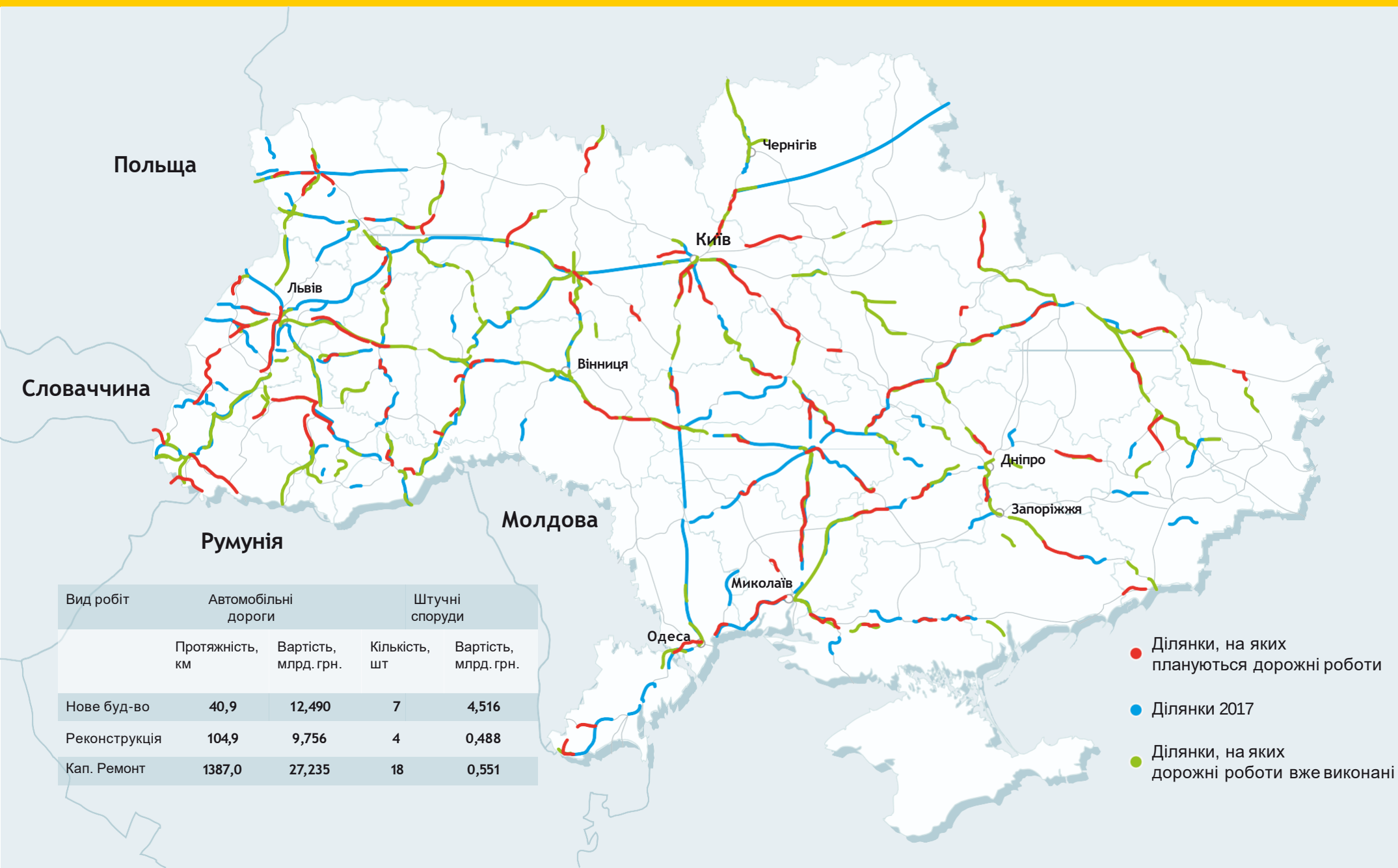
Виконання робіт в 2018



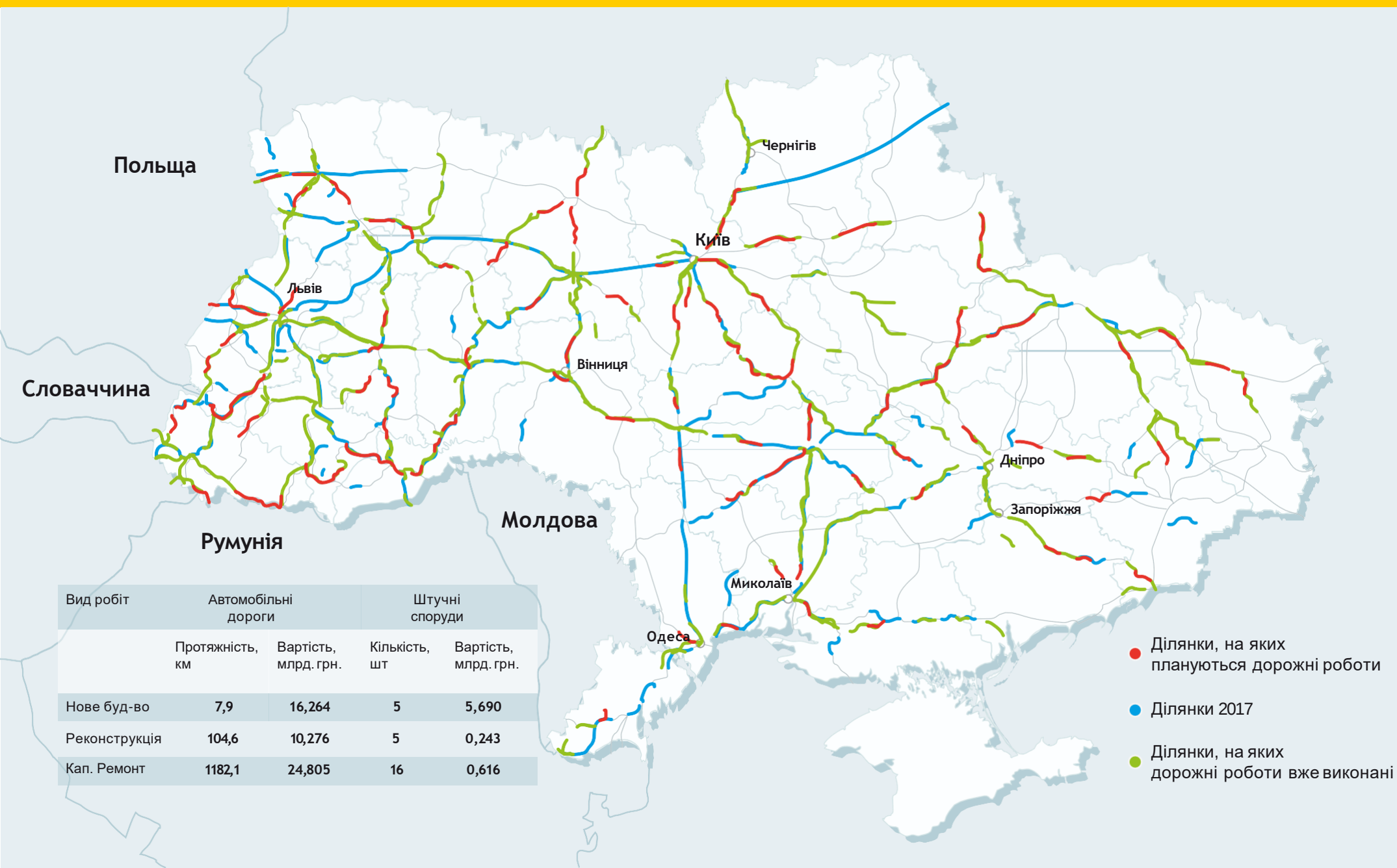
Виконання робіт в 2019



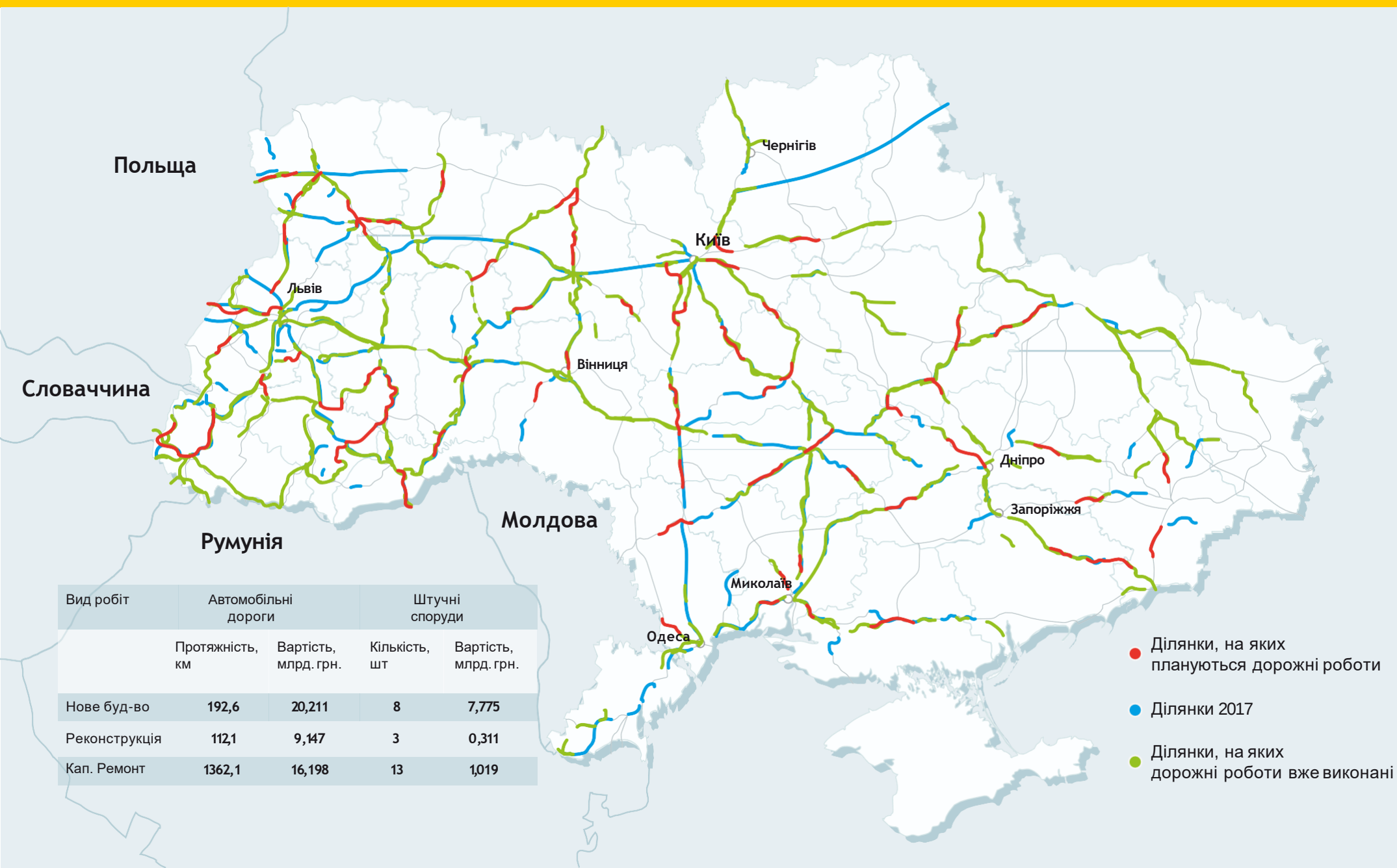
Виконання робіт в 2020



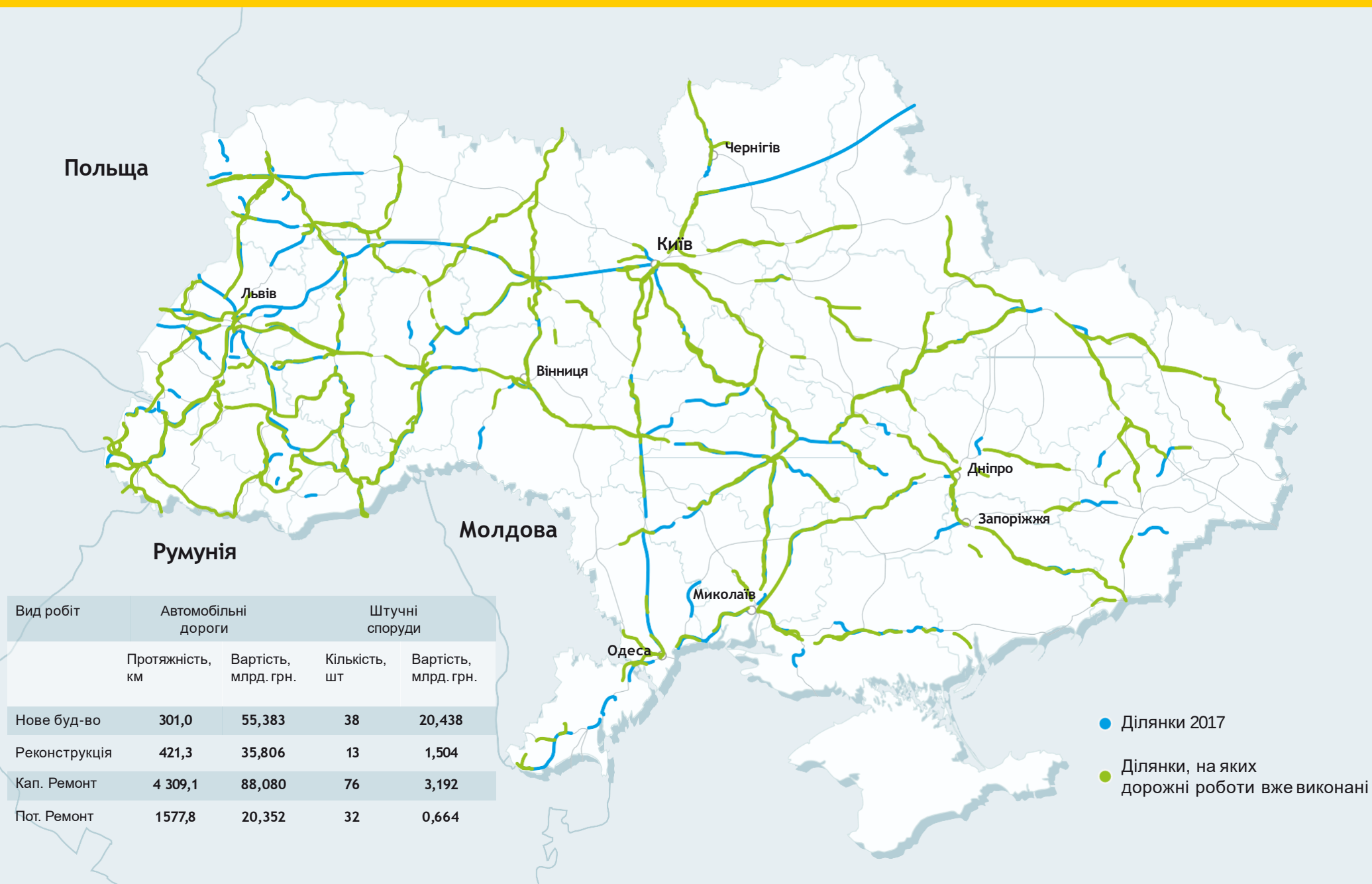
Виконання робіт в 2021



Виконання робіт в 2022



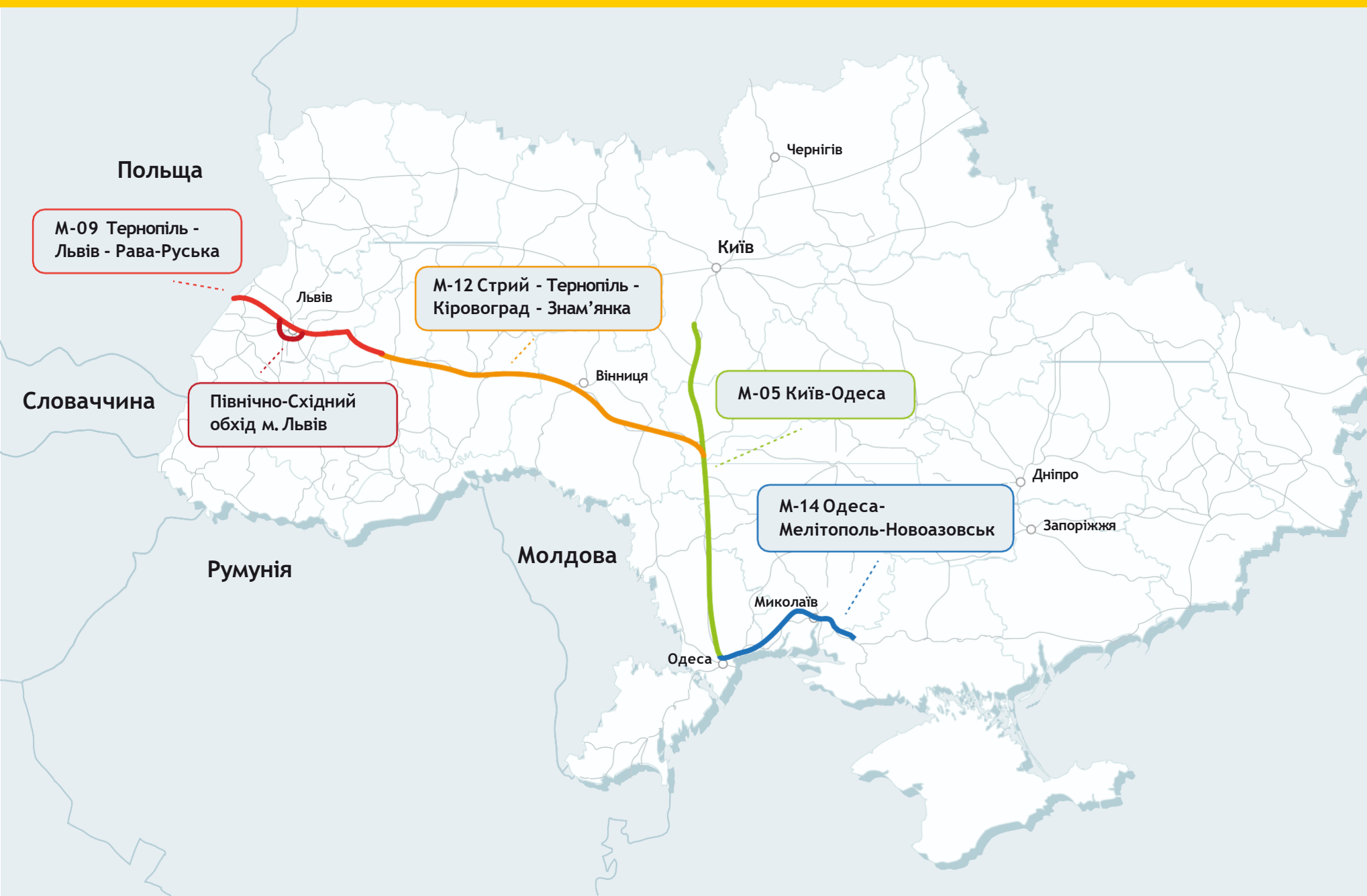
Загальні результати виконання робіт 2018-2022



Об'єкти, які планується реалізувати за кошти приватних інвесторів (у тому числі на умовах державно-приватного партнерства)



GO Highway



1 євро, інвестований у розвиток доріг = 2,5 євро зростання ВВП

Поліпшення транспортно-експлуатаційного
стану автомобільних доріг

Більш широке використання експортного та
логістичного потенціалу України

Стимулювання інвестицій у промислові
і сільсько-господарські проекти

Зниження собівартості
перевезення вантажів і пасажирів

Зниження втрат від ДТП

Підвищення безпеки

Створення умов для розвитку
автомобільних доріг

Економічний ефект від зменшення
негативного впливу на навколишнє
середовище

Збільшення дохідної
частини бюджетів усіх рівнів

Посилення контролю за якістю
та фінансуванням доріг з боку
користувачів

Зниження суб'єктивного
втручання та протекціонізму

Інтеграція в ТЕН-Т

Міжнародні зв'язки