



Вих. № 4
від 19.02.2018

Прем'єр-міністру України
В.Б. Гройсману
В.о. голови правління ПАТ «Укрзалізниця»
Є.П. Кравцов
Голові Ради Федерації роботодавців України
Д.М. Олійнику
Учасникам Всеукраїнської спілки виробників
будматеріалів
Відправникам та одержувачам щебеневої продукції

Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Євгене Павловичу!
Шановний Дмитро Миколайовичу!

Уся країна місяцями протистояла підвищенню тарифів «Укрзалізниці» на вантажоперевезення на 8,4%, 11,3% ... 25%.

Адміністративно тарифи збільшили на 15%, промисловість промовчала, погодилась, бо дореформувались.

І тут – перевищення повноважень і свавілля монополіста ПАТ «Укрзалізниця»:

Вихідний № ЦЦО-16/122 від 07.02.2018:

«...дозволяється укладати договори до 31.12.2018 щебеню гранітного на особливих умовах... передбачивши підвищення тарифу на 20%... відправники повинні надавати згоду одержувачів...»

Далі інша лексика Філія «Південно-Західна Залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»:

Вихідний № М-7/1089 від 09.02.2018:

«Для керівництва та безумовного виконання. Для використання в роботі... телеграфна вказівка від 07.02.2018р. № ЦЦО-16/122 ... встановити контроль за виконанням».

Далі практика: тариф підвищується за будь-яких умов, або залізниця припинить перевезення в односторонньому порядку.

Де ринкові реформи і законність?

Перевезення щебеню не несе жодних додаткових ризиків чи затрат (розвантаження – 15 хвилин).

Вагони є орендовані та приватні, їм тут до чого «змерзання» щебеню...

Сьогодні «змерзається» щебінь, завтра пісок, глина і «сляби»...

Просимо вантажовласників протистояти протизаконним діям.

З повагою

Президент Всеукраїнської спілки
виробників будматеріалів

І.М. Салій