



ДЕЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

ВУЛИЦІ ТА ДОРОГИ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

ДБН В.2.3-5:201Х

(Проект, остаточна редакція)

***Замовник: МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ***



СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Ці норми встановлюють вимоги на проектування та будівництво вулиць і доріг міських і сільських населених пунктів.





ЗМІСТ

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТ

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5 ЕЛЕМЕНТИ ВУЛИЦЬ І ДОРІГ

Проектування поперечного профілю

План і поздовжній профіль

Тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки

Зупинки громадського транспорту

Автомобільні стоянки

6 РОЗВ'ЯЗКИ ВУЛИЦЬ І ДОРІГ В ОДНОМУ ТА РІЗНИХ РІВНЯХ

Загальні вимоги

Розв'язки в одному рівні

Розв'язки в різних рівнях

Пішохідні переходи в одному та різних
рівнях

Транспортні споруди на вулицях і дорогах

7 ЗЕМЛЯНЕ ПОЛОТНО

8 ДОРОЖНІЙ ОДЯГ

9 ВОДОВІДВЕДЕННЯ

10 ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

11 ОЗЕЛЕНЕННЯ ВУЛИЦЬ І ДОРІГ

12 ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ВУЛИЦЬ, ДОРІГ І ШТУЧНИХ СПОРУД

Додаток А Схеми руху маршрутних
транспортних засобів

Додаток Б Найбільш поширені типи
поперечних профілів вулиць і доріг

Додаток В Схеми каналізування транспортних
потоків

Додаток Г Схеми забезпечення видимості

Додаток Д Схеми улаштування островців
безпеки

Додаток Ж Найбільш поширені конструктивні
рішення транспортних розв'язок

Додаток З БІБЛІОГРАФІЯ

Загальний обсяг проекту ДБН В.2.3-5:201Х складає 55 сторінок



Велосипедні доріжки



та



Велосипедні смуги



Вибір форми організації велосипедного руху





Зупинки маршрутного транспорту



Під'їзди до зупинок
маршрутного
транспорту

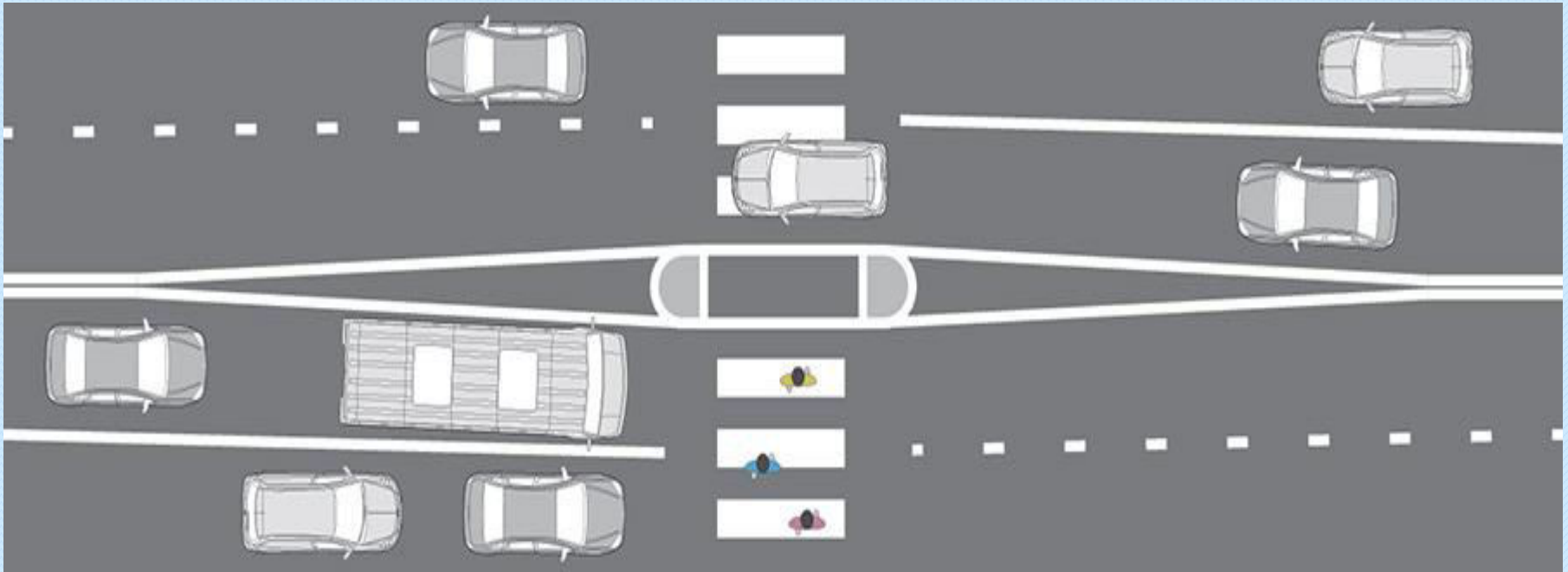
повинні мати
огородження
перильного типу
відповідно до
ДСТУ Б В.2.3-11





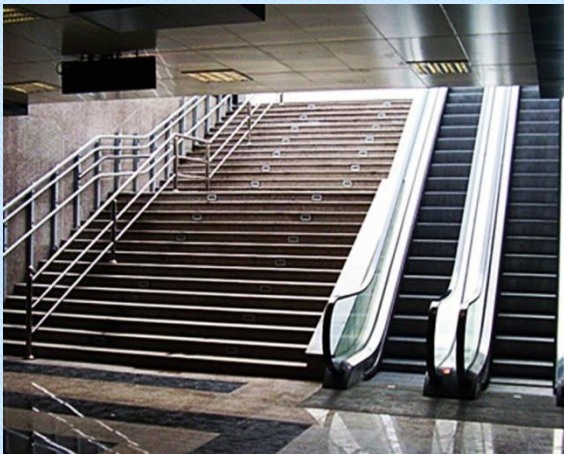
Пішохідні переходи та велосипедні переїзди

Не допускається влаштування нерегульованих пішохідних переходів **без островців безпеки** на вулицях, які мають 2 і більше смуг руху в одному напрямку





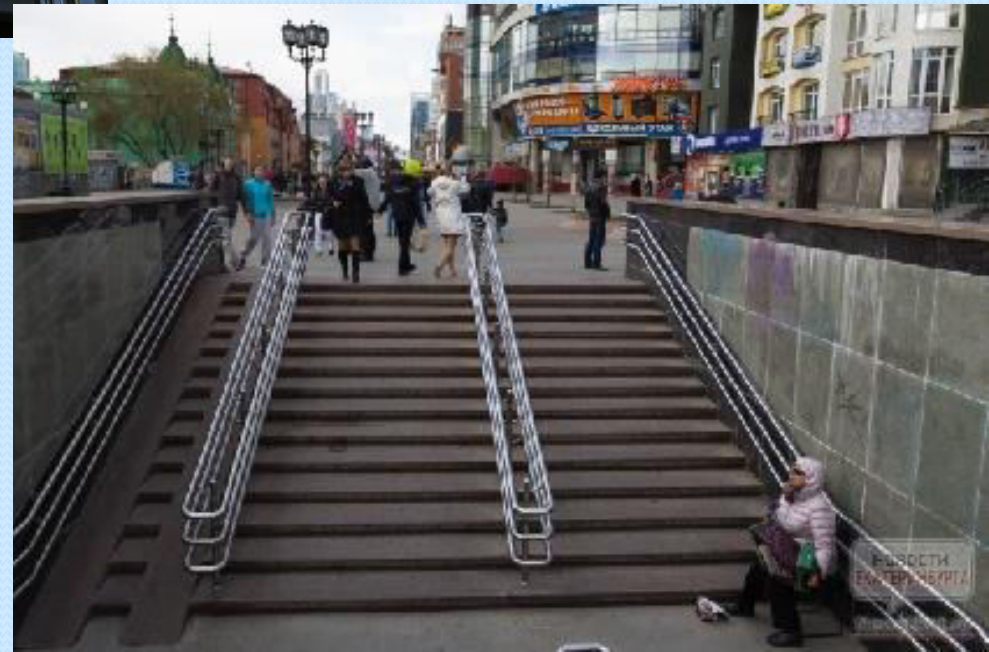
Влаштування пішохідних переходів необхідно здійснювати з урахуванням забезпечення доступності для маломобільних груп населення





На сходах підземних переходів доцільно розділяти потоки пішоходів

розділювальними поручнями



При розміщенні об’єктів попутного обслуговування пішоходів в переходах метрополітену, залізничних вокзалів та автовокзалів необхідно забезпечити розрахункову *ширину проходу пішоходів*



ВОДОВІДВЕДЕННЯ

Під час будівництва вулиць за можливості, а за наявності велосипедної смуги чи спільного руху велосипедів та транспорту – обов’язково потрібно передбачати використання дощеприймальних колодязів, які вмонтовані в бордюр





Проект ДБН В.2.3-5:201Х був розміщений *на сайті Мінрегіону України*. При розробці проекту ДБН В.2.3-5:201Х **отримано та опрацьовано більше ніж 450 пропозицій** від таких організацій: Державне підприємство «Український державний інститут по проектуванню об'єктів дорожнього господарства» (*ДП «УкрДІПРОДОР»*), Державне підприємство «Український науково-дослідний і проектний інститут цивільного будівництва «УкрНДПЦивільбуд», Державне підприємство «Український державний науково-дослідний інститут проектування міст "ДІПРОМІСТО" імені Ю.М. Білоконя, ПАТ «Київпроект», Комунальна корпорація «Київавтодор», Служба автомобільних доріг в Рівненській області, Служба автомобільних доріг в Харківській області, ООО "Дорожное строительство "Альтком", Комунальна організація «Інститут Генерального плану м. Києва» (КО «Київгенплан»), асоціа велосипедистів міста Києва, громадські організації



ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТИЗА

проекту ДБН В.2.3-5-201Х “Вулиці та дороги населених пунктів”:

Державне підприємство “Український державний науково-дослідний інститут проектування міст “ДІПРОМІСТО” імені Ю.М. Білоконя

Експерт, начальник сектору транспортних мереж

ДП УДНДШПМ “ДІПРОМІСТО” імені Ю.М. Білоконя

Д.А. Жуков



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

